

オリジナルバッテリーラインナップ

※車種別に専用バッテリーがございます。
それぞれのお車にあったバッテリーに交換しましょう!

EN規格バッテリー

日本の気候に適應した日本車専用バッテリー



D-TEC

- GSユアサとの共同開発によるEN規格バッテリー
- 特許技術による「二重蓋構造」採用により、液減りを大幅に抑制

製品保証 **36ヶ月** または **6万km**



GS YUASA

- 信頼性と安全性に優れた日本車専用のENタイプバッテリー

製品保証 **18ヶ月** または **3万km**



EN規格とは…?

ヨーロッパノームの頭文字。つまり「欧州統一規格」として制定された規格の総称のこと。今後、自動車部品のグローバル化が進み、国内の自動車メーカーでEN規格の搭載車が拡大される可能性が考えられます。

ハイブリッド車用バッテリー



スタンダードモデル

- 国内シェアNo.1メーカー^{*2}との共同開発
- 自己放電が少ない
- 新車搭載バッテリー同等品

製品保証 **36ヶ月** または **6万km**

■ ハイブリッド車のバッテリー搭載位置 **ハイブリッド車には、2種類のバッテリーが搭載されています!**



ハイブリッド車用バッテリーとは…?

ハイブリッド車には駆動用メインバッテリーの他に補機用バッテリーが搭載されています。「ハイブリッド車用バッテリー」とは、補機用バッテリーのことを指し、ハイブリッドシステムを起動するための電源として、また、駐車中のバックアップメモリーを担う、ハイブリッド車にはなくてはならないバッテリーです。

ある日突然、パワースイッチを押しても車が動かない!?
…ということにならないために!

高性能なハイブリッド車でも、
補機用バッテリーの交換が必要です!

ハイブリッド車用のバッテリーは、バッテリーから発生するガスを車外に排出できる構造が要求されるため、普通のバッテリーでは代用できません。

※2 GSユアサ：富士キメラ総研による2012年国内自動車用補機用バッテリーシェア調査において。

アイドリングストップ車対応バッテリー



ハイスパックモデル

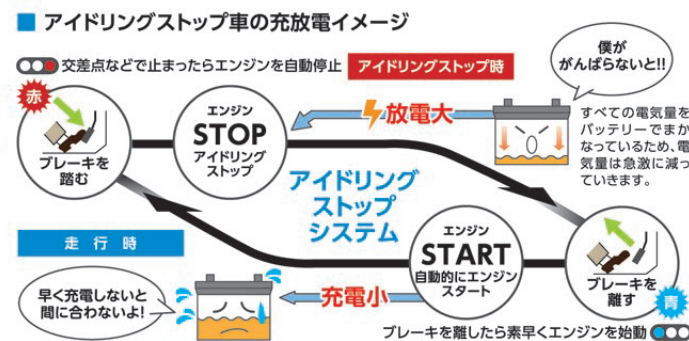
- 大容量業界最高水準
- オーディオの音質が変わる
- 長持ち約1.8倍^{*1}
- 防爆構造の安心設計

製品保証 **24ヶ月**



アイドリングストップ車とは…?

「アイドリングストップ車」とは、エンジンスイッチを操作することなく、エンジンを停止・再始動させるシステムが搭載された車。省燃費とCO₂削減が期待されますが、バッテリーに過酷な使用環境を強いることになります。



アイドリングストップ車対応のバッテリーなら充電回復能力が高いため、燃費が改善し、充電制御時間を長く保つことが出来ます。



スタンダードモデル

- 新車搭載バッテリー同等品

製品保証 **24ヶ月** または **4万km**

標準車(充電制御車)用バッテリー



ハイスパックモデル

- 大容量業界最高水準
- メンテナンス不要
- 防爆構造の安心設計
- 長持ち約1.7倍^{*1}
- オーディオの音質が変わる

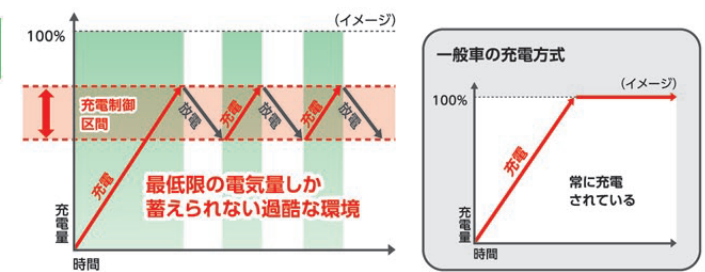
製品保証 **36ヶ月**



充電制御システムとは…?

「充電制御システム」とは、バッテリーの充電時間を短縮することで燃費を向上させるシステムのことで、国内一般乗用車の約4割に採用されています。バッテリーには必要最低限の電気しか蓄えられないうえ、充放電が頻りに繰り返されるため、劣化が進行しやすくなります。

■ 充電制御車の充電方式



スタンダードモデル

- 充電回復性能約1.5倍^{*1}
- 長持ち約1.2倍^{*1}

製品保証 **36ヶ月** または **6万km**

高速充電性能の高いバッテリーなら充電時間を短縮し、エンジンの負担を軽減。省燃費性能の向上につなげます。

※1 パナソニック従来品比

オリジナルバッテリー価格表

EN規格

EN規格とは「EU（ヨーロッパ連合）における統一規格（European Norm）」の略です。

ハイブリッド車

「メインバッテリー」の他に「補機バッテリー」も使用します。メンテナンスが困難な位置に搭載されていることが多いため補水の必要がない専用バッテリーが必要です。

アイドリングストップ車

エンジン停止⇄再始動を繰り返すので、低い充電状態になる頻度が増えます。負荷が大きい為、充電回復性と耐久性に優れたバッテリーが必要です。

充電制御車

燃費を向上させるために充電⇄放電を繰り返すので高い充電回復性と長寿命タイプのバッテリーが必要です。

バッテリー交換

作業時間 約15分

日本の気候に最適した日本車専用バッテリー	D-TEC EN規格バッテリー <small>トヨタモビリティ神奈川オリジナル</small> GSユアサとの共同開発によるEN規格バッテリーです。特許技術による「二重蓋構造」採用により、液減りを大幅に抑制。 製品保証 36ヶ月または6万km	LN0	D-TEC 補機バッテリー <small>トヨタモビリティ神奈川オリジナル</small> 国内シェアNo.1のバッテリーメーカーGSユアサと共同開発の補機バッテリーです。 製品保証 36ヶ月または6万km	S34B20R
	GSYUASA EN規格バッテリー 信頼性と安全性に優れた日本車専用のENタイプバッテリーです。 製品保証 18ヶ月または3万km	LN1		S46B24L(R)
対応バッテリー	D-TEC バッテリー <small>トヨタモビリティ神奈川オリジナル</small> スタンダードモデル 受入性と耐久性に優れた古河電池と共同開発の高性能バッテリーです。 製品保証 24ヶ月または4万km	LN2	D-TEC バッテリー <small>トヨタモビリティ神奈川オリジナル</small> スタンダードモデル レクサス車の新車搭載用として採用された、パナソニックと共同開発のバッテリーです。ちょい乗り車やお買い物車に最適です。 製品保証 36ヶ月または6万km	S55D23L(R)
		LN2-IS		S65D26L
		LN3-IS		40B19L(R)
		LN5-IS		60B24L(R)
		M-42		75D23L(R)
	D-TEC バッテリー <small>トヨタモビリティ神奈川オリジナル</small> ハイスペックモデル 業界No.1大容量で長寿命。パナソニックと共同開発のバッテリーです。オーディオの音質が変わります！ 製品保証 24ヶ月	Q-85	D-TEC バッテリー <small>トヨタモビリティ神奈川オリジナル</small> ハイスペックモデル 業界No.1大容量でメンテナンス不要・長寿命。パナソニックと共同開発のバッテリーです。オーディオの音質が変わります！ 製品保証 36ヶ月	90D26L(R)
		S-95		60B19L(R)
		M-55		80B24L(R)
		Q-90		100D23L(R)
		S-100		125D26L(R)
			145D31L(R)	

※工賃は別途申し受けます。 ■表示料金は全て消費税込みの料金です。 ■作業時間は目安となります。 ■その他サイズについては、スタッフまでお問い合わせください。